

ŞAMANDIRA HİZMET TARİFESİ

1-AMAÇ

Bu fiyat listesi Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş Samsun Terminali şamandıralarında sağlanan hizmetler için fiyatlarını ve koşullarını belirtmektir.

2-TANIMLAR ve KISALTMALAR

KURULUŞ : Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş.

İŞLETME : Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş. (Mersin Dolum Tesisleri)

GEMİ : Su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları.

MARPOL 73/78 Sözleşmesi: 1978 tarihli Protokol ile değişik 1973 tarihli, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmesi.

BARINMA ÜCRETİ : Gemilere verilen barınma hizmetinin karşılığı ücretleri gösteren fiyat çizelgesi.

DWT (Dead-weight Ton) : Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına Kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup Uluslararası teamülde birimi "Long ton" olarak ifade edilir. Yoğunluğu 1.025 olan suda bir tankerin yaz yükleme hattına karşılık gelen deplasmanı ile boş ağırlığı arasındaki farkın metrik ton olarak ifadesini.

GEMİ ACENTESİ: Deniz taşıt veya araçları ile yolcu ve yük taşımalarında, gemi sahibi, kaptanı, işleticisi ve kiracısı nam ve hesabına üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı hak ve menfaatlerini tayin edilen bölge içinde koruyan ve bunun karşılığında ücret alan gerçek ve tüzel kişileri ifade eder.

GEMİ İLGİLİSİ: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya yetkili acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri ifade eder.

GROSTON (GT): Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerin hacmini belirten tonilato belgesindeki gros tonaj değerini ifade eder.

KABOTAJ HATTI: Türkiye'deki bir barınma yerinden gelen ve Türkiye'deki bir barınma yerine gidecek olan ve tipine, yüklü olup olmadığına veya yükü varsa bunun transit / yurt dışı yükü olup olmadığına bakılmaksızın Türk Bayraklı bir geminin yaptığı seferi ifade eder.

TERMİNAL: Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş'nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını belirtir.

LİMAN TESİSİ: Münhasıran limancılık hizmetlerini gerçekleştirmek üzere kurulmuş, yolcu ve yük hareketinin gerçekleştirildiği rıhtım, iskele, mendirek, şamandıra, platform, yat limanı ve balıkçı barınağı gibi tesisler ile bunlara bitişik ve bütünleşik diğer daimi tesisleri.

SHIFTING: Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesidir.

TEHLİKELİ YÜK: Patlayıcı, parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada bulundukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan "DANGEROUS GOODS CODE" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

3-ÜCRETLER

Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin belirlenmesi, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

3.1. - Esas Ücretler :İŞLETME' ce verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, ilaveli veya indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır.Bu tarifiedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin AMERİKAN DOLARI olup ve son hizmet günü Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası'nın belirlediği kur üzerinden TÜRK LİRASI'na çevrilir.

3.2. - Ücretlerin Kimden Alınacağı: Bu tarifiede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, gemi ilgilileri olan gemi acentesinden, donatanından, işletenden, gemi yetkili acentesinden, gemiyi temsile yetkilendirilmiş kişiden, kaptandan veya gemi kiralayıcısından müştereken ve müteselsilen alınır. İŞLETME, hizmetin bitimine müteakip hazırlanan gemi servis fişindeki ücrete göre fatura keser ve ödemeyi yapacak olan gemi ilgisine faturayı verir veya adresine gönderir.

3.3. - Ücretlere İtiraz: Tarifeden fazla ücret tahsil olunduğu hakkındaki iddiaların İŞLETME' ce değerlendirilmesi için hizmetlerin tamamlanıp, kat'i hesaba ait makbuzların tanzim tarihinden en geç 1 (bir) yılsonunda yazı ile İŞLETME' ce bildirilmesi şarttır. Bu müddetten sonra yapılan müracaatlar dikkate alınmaz. İddianın kabul edilmesi veya doğruluğu durumunda fazla tahsil olunan miktar iade edilir.

3.4. - Ücretlerin Ödenmesi: Liman Hizmetleri ; Geminin acentesi, gemi kaptanı veya donatanı tarafından talep edilen hizmetlere ait talep bildirimine istinaden, "Akpet Akaryakıt Dağıtım A.Ş. Samsun Dolum ve Depolama Şamandıra Hizmetleri Tarifesi 'ne göre hesaplanan ücreti belirten "taahhütname", acente tarafından imzalanır. Operasyonu tamamlanmış olan gemiye düzenlenmiş olan servis fişi, İŞLETME'NİN Muhasebe servisine iletmesini müteakip hizmet verilir. Bu servis fişinde belirtilen miktar kadar faturanın İŞLETME tarafından kesilmesinden sonraki 3 (üç) işgünü içinde İŞLETME'NİN belirlemiş olduğu hesaba fatura miktarı yatırılır.

Ayrıca KURULUŞ'UN ve İŞLETME'nin her türlü yasal hakları saklıdır. Sürelerin hesaplanmasında bildirim günü ve paranın İŞLETME kasasına girdiği günler birer tam gün sayılır.

Depolama Hizmetleri; Depolama Tarifesine göre düzenlenerek ilgili anlaşma çerçevesinde belirlenmiş hesaba yatırılır.

Bankalarda veya postadaki gecikmelerden ve işlem hatalarından dolayı KURULUŞ ve İŞLETME sorumlu değildir.

4 – ŞAMANDIRA BARINMA VE FUZULİ İŞGAL

Günlük gemi barınma ücretleri, 30.03.2023 tarihli ve 1067678 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayımlanan Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge'nin ekinde düzenlenen ve TABLO 1'de yer alan ücretlere göre belirlenir.

Barınmaya ilişkin esaslar aşağıda belirtilmektedir.

- 1- Barınma ücretlerinin belirlenmesinde gemilerin barınma yerlerinde takvim günü esasına göre kaldıkları gün sayısı ve GT esas alınır.
- 2- Ücretlerin tahakkukunda, gemilerin Tonilato Belgelerindeki GT değerleri, Tanilato Belgelerindeki farklı GT değeri olan gemilerde ise büyük olan GT değeri esas alınır.
- 3- Geminin barınmaya başladığı ile ayrıldığı gün tam gün sayılır.
- 4- Su derinliği yetersizliği nedeniyle, gemilerin rıhtımlara yanaşmasını sağlamaya yönelik makinesiz vasıtasının (şat) kullanılması halinde gün başına barınma ücretinin yarısı alınır.
- 5-
- 6- Barınma ücretleri, kabotaj hattında çalışan gemiler için %50 indirimli olarak uygulanır. Türk bayraklı gemilere yönelik "Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Yönergesi" kapsamında yapılan diğer indirimler bu gemilere ayrıca uygulanmaz.
- 7- Barınma ücreti uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere %25 indirimli olarak uygulanır.
- 8- 17/3/1981 tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanunun 1 inci ve 2 nci maddesinde belirtilen genel tatil ve ulusal bayramlarda barınma ücreti %50 artırımlı olarak uygulanır.
- 9- Tüm ücretler ödeme gününe ait Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası döviz alış kuru üzerinden TL cinsine çevrilerek hizmeti veren işletmeye ödenir.
- 10- İşletmeler, verdikleri barınma hizmetine karşılık düzenledikleri faturaları, doğrudan gemi ilgililerine keser.
- 11- İdarenin, doğal afetlerin, olağanüstü hallerin meydana gelmesi veya diğer mücbir sebeplerle Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge'de belirlenen tavan ücretlerle ilgili muafiyet ve geçici düzenleme getirmesi halinde, gemi barınma ücretleri bu yeni düzenlemelere göre belirlenecektir.
- 12- Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge'de yer alan günlük barınma tavan ücretlerinin artırılması halinde günlük barınma ücretleri de yeni tavan fiyatı üzerinden belirlenecektir.

13- Aşağıda belirtilen durumlar fuzili işgal olarak kabul edilmemektedir. Bu durumlarda da Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge'nin ekinde düzenlenen ve TABLO 1'de yer alan ücretlere göre günlük barınma ücreti belirlenir.

- Geminin operasyonu tamamladıktan sonra, kötü hava şartları nedeniyle rıhtımdan ayrılmasının mümkün olmadığı durumlar ile
- İsteğe bağlı olarak veya zorunlu kılavız ve römorkaj hizmetine tabi gemilerin söz konusu hizmetin verilmemesi nedeniyle rıhtım, iskele, dolfen ve mendireklerden ayrılmaması durumları fuzili işgal olarak değerlendirilemez.

Ek

Günlük Barınma Tavan Ücretleri Örnek Tablo

Gemi GT	Günlük Barınma Ücreti (USD)			Gemi GT	Günlük Barınma Ücreti (USD)		
0-39.999	Uluslararası Sefer Yapan Gemiler		Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler**	40.000-80.999	Uluslararası Sefer Yapan Gemiler		Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler**
	Yabancı Bayraklı Gemiler*	Türk Bayraklı Gemiler***			Yabancı Bayraklı Gemiler*	Türk Bayraklı Gemiler***	
≤ 500	10	8	5	≤ 41.000	1.025	769	513
≤ 1.000	25	19	13	≤ 42.000	1.050	788	525
≤ 2000	50	38	25	≤ 43.000	1.075	807	538
≤ 3.000	75	57	38	≤ 44.000	1.100	825	550
≤ 4000	100	75	50	≤ 45.000	1.125	844	563
≤ 5.000	125	94	63	≤ 46.000	1.150	863	575
≤ 6000	150	113	75	≤ 47.000	1.175	882	588
≤ 7.000	175	132	88	≤ 48.000	1.200	900	600
≤ 8000	200	150	100	≤ 49.000	1.225	919	613
≤ 9.000	225	169	113	≤ 50.000	1.250	938	625
≤ 10000	250	188	125	≤ 51.000	1.275	957	638
≤ 11.000	275	207	138	≤ 52.000	1.300	975	650
≤ 12000	300	225	150	≤ 53.000	1.325	994	663
≤ 13.000	325	244	163	≤ 54.000	1.350	1.013	675
≤ 14000	350	263	175	≤ 55.000	1.375	1.032	688
≤ 15.000	375	282	188	≤ 56.000	1.400	1.050	700
≤ 16000	400	300	200	≤ 57.000	1.425	1.069	713
≤ 17.000	425	319	213	≤ 58.000	1.450	1.088	725
≤ 18.000	450	338	225	≤ 59.000	1.475	1.107	738
≤ 19.000	475	357	238	≤ 60.000	1.500	1.125	750
≤ 20000	500	375	250	≤ 61.000	1.525	1.144	763
≤ 21.000	525	394	263	≤ 62.000	1.550	1.163	775
≤ 22000	550	413	275	≤ 63.000	1.575	1.182	788
≤ 23.000	575	432	288	≤ 64.000	1.600	1.200	800
≤ 24000	600	450	300	≤ 65.000	1.625	1.219	813
≤ 25.000	625	469	313	≤ 66.000	1.650	1.238	825
≤ 26.000	650	488	325	≤ 67.000	1.675	1.257	838
≤ 27.000	675	507	338	≤ 68.000	1.700	1.275	850
≤ 28.000	700	525	350	≤ 69.000	1.725	1.294	863
≤ 29.000	725	544	363	≤ 70.000	1.750	1.313	875
≤ 30.000	750	563	375	≤ 71.000	1.775	1.332	888
≤ 31.000	775	582	388	≤ 72.000	1.800	1.350	900
≤ 32.000	800	600	400	≤ 73.000	1.825	1.369	913
≤ 33.000	825	619	413	≤ 74.000	1.850	1.388	925
≤ 34.000	850	638	425	≤ 75.000	1.875	1.407	938
≤ 35.000	875	657	438	≤ 76.000	1.900	1.425	950
≤ 36.000	900	675	450	≤ 77.000	1.925	1.444	963
≤ 37.000	925	694	463	≤ 78.000	1.950	1.463	975
≤ 38.000	950	713	475	≤ 79.000	1.975	1.482	988
≤ 39.000	975	732	488	≤ 80.000	2.000	1.500	1000
≤ 40.000	1000	750	500	≤ 81.000	2.025	1.519	1013

* Günlük barınma ücretleri, 500 groston ve daha küçük gemiler için 10 USD, diğer gemiler için gemi grostonun 1000'e bölümünün yukarı tam sayıya yuvarlanarak 25 ile çarpımı suretiyle elde edilir. 81.000 GT'nun üzerindeki gemilerden örnek tabloda yer alan hesaplama uygun olmak kaydıyla her 1000 GT için ilave 25 USD alınır.

** Kabotaj Hattında çalışan gemilerden alınacak barınma ücreti, uluslararası sefer yapan yabancı bayraklı gemiler için hesaplanan ücrete göre %50 indirimli olarak uygulanır. Ondahlıklı değerler, yukarı tam sayıya yuvarlanmıştır.

***Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerden alınacak barınma ücreti, uluslararası sefer yapan yabancı bayraklı gemiler için hesaplanan ücrete göre %25 indirimli olarak uygulanır. Ondahlıklı değerler, yukarı tam sayıya yuvarlanmıştır.

TABLO 1: Günlük Barınma Tavan Ücretleri

5 – EMNİYET VE ŞAMANDIRA HİZMET ÜCRETLERİ

KURULUŞ'A ait şamandıra da boşaltma/yükleme işlemi için yanaşma yapan tankerlerin Q88 belgelerinde yazan D.W.T miktarı baz alınıp hesaplanarak tahakkuk ettirilir.

Hesap yöntemi : $(D.W.T-1000)*70/1000+500$

Tablo:2 EMNİYET VE ŞAMANDIRA HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU

VERİLEN HİZMETLER SERVICES RENDERED	HİZMETİN ÜCRETİ AMOUNT OF SERVICES RENDERED
EMNİYET HİZMETİ /SAFETY SERVICE	İLK 1000 DWT için 500\$ ve 1000 DWT' yi GEÇEN BEHER 1000 DWT ve kesri başına <u>70\$ (Amerikan Doları)</u> \$ 500 FOR THE FIRST 1000 DWT and \$ 70 EACH ADDITIONAL 1000 DWT OR FRACTION THEREOF
ŞAMANDIRA HİZMETİ/BUOYS DUES	İLK 1000 DWT için 500\$ ve 1000 DWT' yi GEÇEN BEHER 1000 DWT ve kesri başına <u>70\$ (Amerikan Doları)</u> \$ 500 FOR THE FIRST 1000 DWT and \$ 70 EACH ADDITIONAL 1000 DWT OR FRACTION THEREOF
3.ŞAHIS FİRMALARIN ELLEÇLEME ÜCRETİ	0,60\$/TON (Amerikan Doları)

6 – BAŞLATILAN HİZMETLERİN İPTAL EDİLMESİ

Bir geminin hava muhalefeti gibi mücbir sebepler haricinde, gemi kaptanı veya acentesi veya geminin kendi kusurlarından dolayı iskeleye yanaşmadan itibaren (kılavuzluk ve/veya römorkaj ve/veya palamar hizmetlerinin bekletilmeden başlamasından sonra) başlatılan hizmet ve/veya hizmetlerin iptal edilmesi veya yerine getirilememesi durumunda başlatılan hizmet veya hizmetlere ait ücretin %50'si tahakkuk ettirilir.

7 - ŞAMANDIRA VE DENİZİN KİRLETİLMESİ

Gemilerin denizi kirletmelerinden (Akaryakıt, LPG ve/veya türevi taşıma, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma, vb.) dolayı "Çevre Mevzuatı" uyarınca ilgili mercilerle tahakkuk ettirilen ceza dışında söz konusu deniz kirliliğinin terminale, tesislerimize, vasıtalarımıza, sahillerimize hasar vermeleri halinde sahil, tesis veya vasıtalarımızın temizlenmesi için sarf

edilecek her türlü masraflar, İŞLETME tarafından gemiden veya acentesinden veya kaptandan tahsil edilir. İŞLETME bu tür uygulamaları ilgili makamlarla koordinasyon içerisinde yürütür.

8 – DAYANAK

Bu Tarife; 11.12.2020 tarihli ve 31331 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Kıyı Tesislerinde Gemilere Verilen Hizmetlere İlişkin Tebliğ” ve “Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge” gereği hazırlanmıştır.

9- TARİFENİN YÜRÜTME YETKİSİ

“AKPET AKARYAKIT DAĞITIM A.Ş SAMSUN TERMİNALİ ŞAMANDIRA HİZMETLERİ TARİFESİ” KURULUŞ tarafından yürütülür. Tatbikatında tereddüt edilen madde ve hususların yorumu İŞLETME’CE yapılır.